



Ganz im Trend

SOUTHERLY Für große Yachten mit Schwenkkiel gibt es seit vielen Jahren einen Namen: Southernly von Northshore Yachting. Für die neue Southernly 46RS (raised Saloon) arbeitete die englische Werft erstmals mit Designer Jason Ker zusammen. Das Resultat ist ein moderner Entwurf mit einem zeitgemäß geschwungenen Deckshaus und doppelter Radsteuerung. Viel Entwicklungsarbeit steht insbesondere im Schwenkkiel der neuen Southernly. Damit kann der Tiefgang von maximal 3,3 Meter auf minimal 0,85 Meter verringert werden. In aufgeholtem Zustand verschwindet der Kiel sogar gänzlich im Bootsrumpf. Dank den Zwillingrudern am Heck ist trockenfallen möglich. Als Option kann das Boot auch mit Festkiel geordert werden. Unter Deck gibt es einen komfortablen Ausbaus mit drei Kabinen und zwei Nasszellen. Der Preis liegt bei 590000 Euro. www.southerly.com

BLINDES SCHIFF

Lüa	14,0 m
Wasserlinienlänge	13,1 m
Breite	4,1 m
Gewicht	11,7 t
Segelfläche	108 m ²
Anzahl Kojen	6

Hightech-Klassiker

SATELLITE YACHT DESIGN Das holländische Konstruktionsbüro von Kees van de Stadt ist bekannt für eigensinnige Designs und gelungene Kombinationen von Tradition und Hightech. Die Falcon 44 ist ein typischer Vertreter. Der Retro-Klassiker wird nach neuesten Erkenntnissen mit Compositmaterialien und Sandwichtechnologie gebaut. Das erste Boot dieses Typs erhält auch einen Hubkiel mit Tiefgängen von 2,50 bis 1,0 Metern. Ein Preis für die Falcon 44 wird indes noch nicht angegeben. www.yacht-design.nl/satellite



CORBY YACHTS Die Corby 25 hat eine größere Schwester erhalten. Die erste Baunummer der neuen Corby 29 hat bereits gezeigt, wozu sie fähig ist und gleich, quasi aus dem Stand, die Cowes-Week in der Overall-Wertung ge-

DER ABRÄUMER

wonnen. Der 8,80 Meter lange IRC-Abräumer aus dem Rechner von John Corby wird in Polen unter Anwendung neuester GFK-Sandwich Technologien gebaut. Trotz der ultimativen Ausrichtung als Racer bietet die Corby 29 auch unter Deck recht viel Komfort mit bis zu sechs Schlafplätzen, einer kleinen Pantry und einem Chemie-Toilette. In der regattamäßig ausgerüsteten Version kostet die Corby 29 89000 Euro ohne Segel. www.corby29.com

Schnelles Cruisen

LIDKÖPING'S BÅT gestreckte Linien, si
moderne Anhänger
Segelfläche trot:
fock: Obschon
deStar 370 gut als I
Cruiser durchge
wurde sie von Desi
Bengtsson gar ni
chen konzipiert. Ei
tables Innenleben
Ausbauoptionen kl
ren als Fahrtenya
schwedischem Qu
anspruch. Interess
auch der Preis: 18:
Euro. www.lidkopin
batsnickeri.se

